

- LEGENDA:
- objekty realizované v rámci jiných souvisejících PS této stavby
 - objekty silnoproudé části
 - informační datová kabeláž (FTP2), připojení monitorů a panelů přes ethernet (kamerové switche či switche ve sděl. místnosti)
 - informační datová kabeláž (FTP2), připojení přes tabuli RS 485 (převodníky RS 485/IP ve sděl. místnosti)
 - informační napájecí kabeláž (NYY), napájecí přípojky z Rsděli (ve sděl. místnosti) nebo podružných RPsděli (komůrky pod eskalátory)
 - informační zařízení na nástupišťích a v hale
 - informační zařízení na platformě

Všechny tabule, panely a monitory budou vybaveny audio systémem pro nevidomé, ve dvojici (nebo v blízkosti více prvků) stačí jen jeden, a ochranou proti pláskům. Konstrukce musí být sladěna a koordinována s dalšími prvky na daném místě, musí být navržena s ohledem na celkové archit. řešení příslušné dopravy. Tabule budou primárně připojeny přes převodníky RS485/IP (v nové sděl. pod schody), případně rovnou do switche (přes KS) a monitory/panely budou připojeny přes nejbližší switche (podledech skříně v podhledech). Inf. zařízení bude připojeno přes jednotlivé napájecí větve na proud. chráněných v Rsděli (nová sděl. pod schody) a podružných RPsděli 2–6 (v komůrkách pod eskalátory), každé nástupiště má svůj sděl. rozvaděč.

OT1h+OT2
Dvojice ODJ. TABULI (dle 118), na sam. konstrukci uchycené na sláv. historické sloupy hlavní haly (historické dvorany)
– konstrukce s tabulemi situované přibližně do stejných míst jako stávající (3. řada sloupů od kolejí, o jednu řadu posunuto blíže kolejišti)
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP, napájení z Rsděli), přes kabelovod a po konstrukci v hale
– každá tabule bude mít 12 ŘÁDKŮ S VĚTŠÍM FONTEM (pohl. vzdálenost min. 15m) a na jedné budou digitální hodiny
– tabule i konstrukce nad průchozí výškou (min 2,5m) a budou citlivě uchyceny ke stávající konstrukci (přizpůsobený design)

PT1h+PT2
Dvojice PŘÍJ. TABULI (dle 118), na sam. konstrukci uchycené nad průchozem (nad OS prvky) z hlavní haly (historické dvorany) do výpravní budovy
– konstrukce s tabulemi situované přibližně do stejných míst jako stávající příj. tabule, natočené do haly (z druhé strany instal. odj. tabule)
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP, napájení z Rsděli), přes kabelovod a po výpravní budově (zasekat pod omítku)
– každá tabule bude mít 12 ŘÁDKŮ S MENŠÍM FONTEM (pohl. vzdálenost min. 10m) a na jedné budou digitální hodiny (velikost odpovídá ZOT 12r.)
– pod konstrukcí s inf. tabulemi budou umístěny i prvky orientačního systému (cedule), takže musí být umístění pečlivě koordinováno

ZOT2h+ZOT3
Dvojice ZKRÁC./ZJEDN. ODJ. TABULI (dle 118), na sam. konstrukci uchycené nad zábradlím za rozvaděče kolejí č.7 a 8, dále bude jedna tabule ZOT1h na sam. konstrukci uchycené nad průchozem z hlavní haly (u druhé strany příj. tabulí, nad OS prvky), natočená do VB
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP) a z komůrky pod eskalátorem (napájení z RPsděli5), přes kabelovod a po konstrukci zastržešení
– ZOT1h kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP, napájení z Rsděli), přes kabelovod a po výpravní budově (zasekat pod omítku)
– každá tabule bude mít 12 ŘÁDKŮ S MENŠÍM FONTEM (pohl. vzdálenost min. 10m) a bude mít digitální hodiny (ve dvojici stačí jeden)
– tabule i konstrukce nad průchozí výškou (min 2,5m) a budou citlivě uchyceny ke konstrukci zábradlí či stáv. VB (přizpůsobený design)

ZOTv1h+ZOTv1
Tři dvojice ZKRÁC./ZJEDN. ODJ. TABULI (dle 118), instalované "poblíž přístupových cest" na platformu, zavěšené zespodu na krajích platformy
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP, napájení z Rsděli) a z komůrky pod eskalátorem (napájení z RPsděli6)
– přes kabelovod a po konstrukci platformy/zastržešení (připravené prostory a trasy v rámci příslušných SO)
– každá tabule bude mít 6 ŘÁDKŮ S VĚTŠÍM FONTEM (pohl. vzdálenost min. 15m) a na jedné ve dvojici budou digitální hodiny
– tabule i konstrukce nad průjezdnou výškou (min 2,7m) a budou citlivě uchyceny ke konstrukci platformy/zastržešení (přizpůsobený design)

pZOTo1h+pZOTo2
Dvě dvojice ZKRÁC./ZJEDN. OBOUSTRANNÝCH ODJ. TABULI (dle 118), instalované na nosníku zastržešení platformy (mezi 2. a 4. dvojicí sloupku)
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP) a z komůrky pod eskalátory (napájení z RPsděli2 a RPsděli4)
– přes kabelovod a po konstrukci platformy/zastržešení (připravené prostory a trasy v rámci příslušných SO)
– každá tabule bude mít 12 ŘÁDKŮ S MENŠÍM FONTEM (pohl. vzdálenost min. 10m) a bude mít digitální hodiny (ve dvojici stačí jeden)
– tabule i konstrukce nad průjezdnou výškou (min 2,7m) a budou citlivě uchyceny ke konstrukci platformy/zastržešení (přizpůsobený design)

PrToh
Jedna PŘESTUPNÍ OBOUSTRANNÁ TABULE (dle 118), zavěšená na konstrukci zastržešení mezi dvoranou a prostorem za rozvaděčů
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP) a z komůrky pod eskalátorem (napájení z RPsděli3), přes kabelovod a po konstrukci zastržešení
– každá tabule bude mít 12 ŘÁDKŮ S MENŠÍM FONTEM (pohl. vzdálenost min. 10m) a digitální hodiny
– tabule i konstrukce nad průjezdnou výškou (min 2,7m) a budou citlivě uchyceny ke konstrukci zastržešení (přizpůsobený design)

NT22
NÁSTUP. TABULE (dle 118), zavěšené z podhledu zastržešení nástupišť, vždy 4 tabule na jednu nást. hranu
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP, napájení z Rsděli) a z komůrek pod eskalátory (napájení z RPsděli2–6)
– přes kabelovod a po konstrukci zastržešení (připravené rošty na zastržešení, průchozí stojny v rámci příslušných SO)
– tabule budou doplněny analogovými hodinami (v hranatém profilu, u tabule), u dvojice tabulí budou hodiny jen jedny uprostřed mezi tabulemi
– tabule i konstrukce mimo průjezdný profil a nad průjezdnou výšku (min 2,7m)

NT21h
ESKALÁTOROVÉ (PODCHODOVÉ) TABULE (dle 118), instalované na brány (v rámci orient. systému), které budou nad vstupem na eskalátory z platformy
– kabeláž přivedena z nové sděl. (data z RS 485/IP, napájení z Rsděli) a z komůrek pod eskalátory (napájení z RPsděli2–6)
– přes kabelovod a po konstrukci zastržešení (připravené rošty na zastržešení, průchozí stojny v rámci příslušných SO)
– tabule budou doplněny analogovými hodinami (v hranatém profilu, u tabule), u dvojice tabulí budou hodiny jen jedny uprostřed mezi tabulemi
– tabule i konstrukce nad průchozí výškou (min 2,5m) a budou citlivě uchyceny ke společné konstrukci s orient. systémem (přizpůsobený design)

pET21h+pET22
PŘESTUPNÍ OBOUSTR. MONITORY (dle 118), zavěšené z podhledu zastržešení nástupišť, vždy u přístupu k eskalátoru od nástupišť
– datová kabeláž přivedena od nejbližších kam. skříní v podhledu (datové připojení přes kam. switche)
– napájecí kabeláž z nové sděl. místnosti pod schody (napájení z Rsděli) a z komůrek pod eskalátory (napájení z RPsděli2–6), přes kabelovod a po konstrukci zastržešení (připravené rošty na zastržešení, průchozí stojny v rámci příslušných SO)
– monitory i konstrukce mimo průjezdný profil a nad průjezdnou výšku (min 2,7m)

IPo2
INFORMAČNÍ OBOUSTR. (JEDNOSTR. NA KRAJNÍCH NÁST. A PLATFÖRME) PANEL V BOXU (dle 118), s definovanými měnitelnými zobr. údaji a parametry
– po jednom kusu v hale (u sloupku) a na platformě (mezi výtahy), dále je vždy jeden kus na každém nástupišti (na straně k hale)
– datová kabeláž přivedena od nejbližších kam. skříní v podhledu zastržešení nástupišť (datové připojení přes kam. switche)
– napájecí kabeláž z nové sděl. místnosti pod schody (napájení z Rsděli) a z komůrek pod eskalátory (napájení z RPsděli2–6), přes kabelovod a po konstrukci zastržešení (připravené rošty na zastržešení, průchozí stojny v rámci příslušných SO)
– plně vybaven a přizpůsoben i pro osoby se sníženou schopností pohybu či orientace a pro nevidomé
– panely i konstrukce mimo průjezdný profil a mimo hlavní proud cestujících

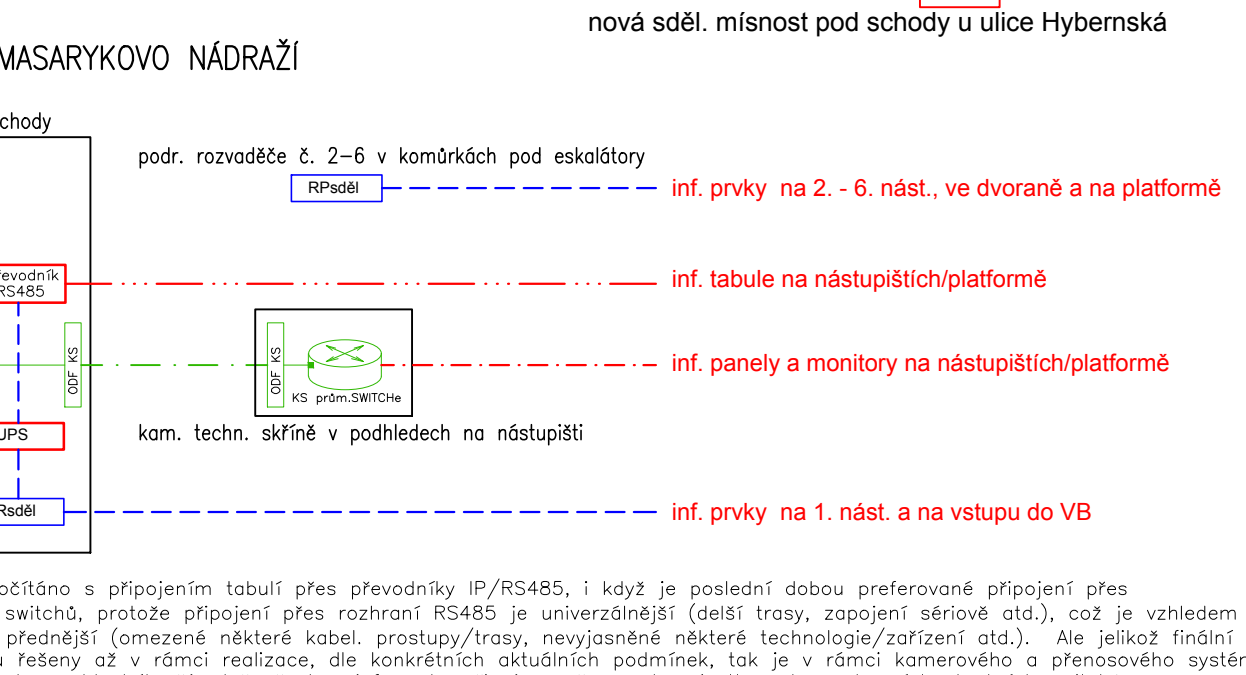
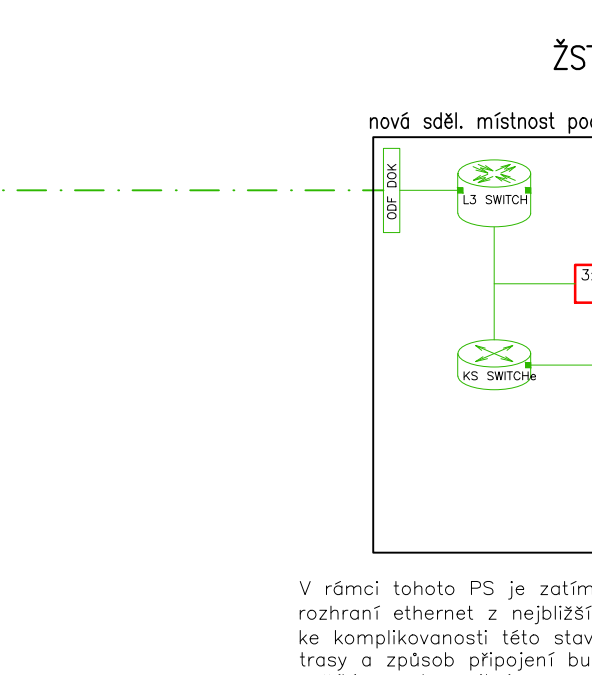
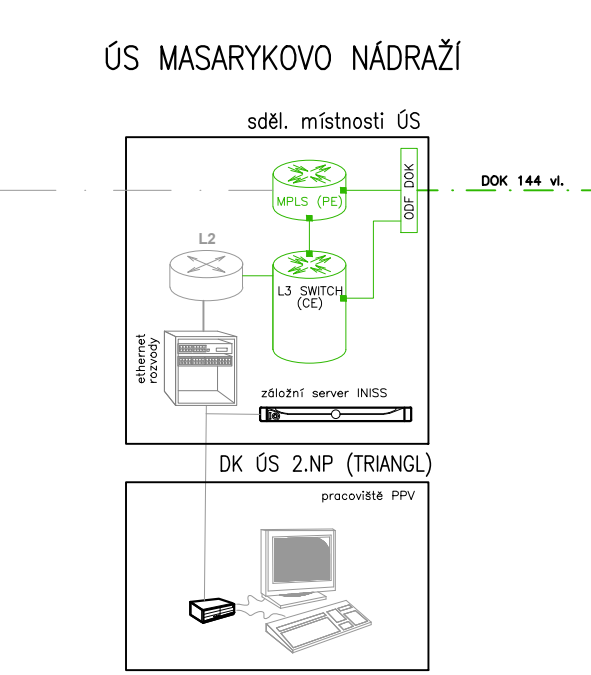
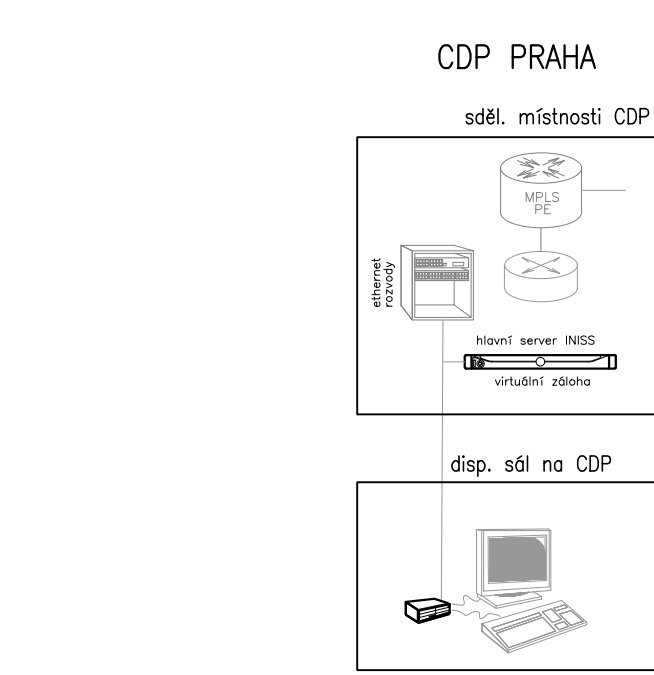
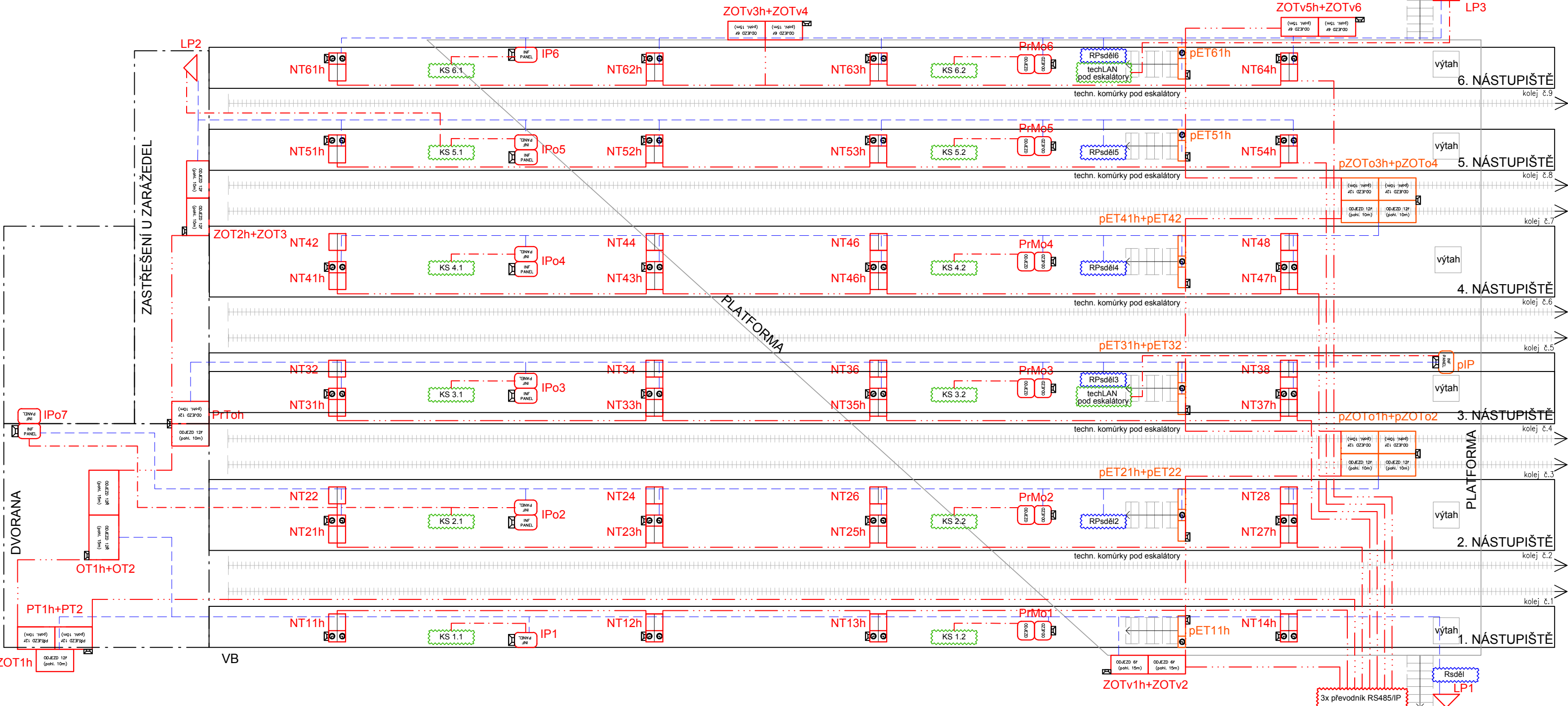
LP1
LED POLE A HODINY doplňující letištní pylony (sloužící pro zdůraznění spojů mříčkových na letiště), které budou u hlavních přístupových cest
– pylony, navržené v rámci SO 11–79–02, budou v rámci inf. systému doplněny o led pole se zobrazením zakl. údajů pro tři nejbližší spoje mříčkové na letiště (pouze akt. čas a koleje. hrana se sektorem) a hodiny. Pylony (předpokládané rozměry cca 4x1x0,2m) by měly dále zobrazovat logo SŽ, symbol letiště, schéma nádraží a být situovány vedle eskalátorů z ulice Hyberské a Na Florenci, a pod zastržešením u rozvaděče koleje č.9
– finální podoba pylonu, včetně LED pole a hodin, je řešena v rámci stavební části, předpokládá se font přímo pro pohled z výšky min. 25m
– v souvislosti s pylony bude inf. systém dávat impuls k řízení osvětlení, ovládačím systémem nasvícení nadhledu nástupišť s akt. spojením na letiště
– pylony a jejich umístění je navrženo v rámci architektonické části a příslušných SO, speciální nasvícení podhledu je v rámci SO osvětlení

Prvky stávajícího inf. systém v této stanici budou demontovány a předány správci k dalšímu použití. Ve VB (pokladny, vstupní hala, chodba, čekárny atd.) jsou v rámci jiných akcí či investic (ČD) postupně doplňovány další prvky inf. systému, které budou pak centrálně (přes přenosový systém) připojeny do upraveného drážního inf. systému. V rámci této stavby budou kromě nástupišť a platformy umístěny inf. prvky pouze do dvoran (hlavní haly).

Pro řízení a ovládání nového inf. systému v této stanici budou využity stávající inf. servery a pracoviště na CDP Praha a SÚ Masarykovo nádraží. Kromě inf. tabulí, monitorů a panelů budou v této stanici instalovány pouze převodníky RS 485/IP (v nové sděl. místnosti pod schody u ulice Hyberské) a doplnění chráničů do nejbližších sděl. na rozvaděčů (Rsděli v nové sdělovací místnosti a RPsděli2–6 v komůrkách pod eskalátory). Řízení bude tedy pouze důlkové z CDP a SÚ, kde se upraví stáv. řídicí jednotky na nový stav ve stanici Masarykovo nádraží.

U odjezd. tabulí musí být počítáno se zobrazováním symbolu ?letadélka? (u vybraných spojů). Zobrazování má probíhat formou mezinárodního symbolu letadla, který bude přeblikávat s označením linky. Přesné definice symbolu, parametry přeblikování atd. budou později upřesněny v rámci předpisů Správy Železnic, s. o. (aby mohl být tento požadavek zapracován a realizován v rámci inf. systém i v ostatních lokalitách).

Až po připomínkovém řízení, těsně před kompletací dokumentace, bylo projektanty zab. zař. zjištěno, že některé nást. tabule brání výhledu na návestidla (dle metodického postupu CSO/MPT/13) a TSI CSO/MPT/13). Jedna tabule zejména o NT48, které musely být umístěny do středů nástupišť. Jelikož se bude stavba dále vyvíjet a inf. prvky budou určeny až po vysořtěžení dodavatelem je nutné tyto možné kolize hlídat i v rámci realizace, a finální umístění inf. zařízení si vždy nechat schválit projektanty zab. zař. a zástupci SŽ, které mají tuto problematiku na starosti (viditelnost návestidel).



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor: Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Stánci 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	IXPROJEKTA s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice		
Kontakt:	T: +420 721 448 824 E: ales.tursky@ixprojekta.com		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Aleš Turský
--------------------------	-------------------------	--------------	------------------

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	Označení (S-kód):	S631500649
Název části:	Informační systém pro cestující	Zakázka:	20-309.230
Název objektu/díle části:	ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém	Označení části:	D.1.2.06
Název přílohy:	Schéma informačního systému	Číslo objektu / komplexu:	PS 11-02-61
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy:	2 . 002
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Vít Řihošek	Ing. Vít Řihošek	-	PDPs
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Praha	Nové Město [727181]	1501	31.12.2022
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Podoba:
S631500649	PDPs	D1206	PS110261
			XX
			2
			002
			001

DO KONTAKTU LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽADNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb., KOPÍROVANA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVANA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.